

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Gieralcice

Lokalizacja:

Gieralcice, k. m. 8 działki nr 8/6, 8/5, 14

Inwestor:

**Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn**

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa robót	Klasa robót	Kategoria robót	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Uprawnienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

Kazimierz Sztajglik
inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr upr. wykon. - 11/87/91 - U.W. Katowice
Nr upr. projekt. - 11/92/Op - U.W. Opole
46-220 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11

Data opracowania:

20.06.2010 r.

Egz.1.

Kluczbork, czerwiec 2010 r.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Gieralce”

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Gieralce” o długości jezdni wynoszącej 91,84 [m]. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 [m]. Pobocza projektuje się utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 10 [cm]. Szerokość poboczy 0,75 [m]. Odwodnienie jezdni projektuje się jako powierzchniowe.

Konstrukcję jezdni odcinków zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni oraz zjazdów na drogi gruntowe

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kliniec 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		38 cm

zjazdy indywidualne

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kliniec 4/20 mm wg PN-S-06102	15
3	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		29

Kluczbork, dnia 20.06.2010r.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Remont drogi wewnętrznej w Gierałcicach			
1	Roboty przygotowawcze	1	4
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
1.2	Roboty rozbiórkowe	2	4
2	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	5	17
2.1	Roboty ziemne	5	8
2.2	Podbudowy	9	13
2.3	Nawierzchnie	14	16
2.4	Roboty wykończeniowe	17	17

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi wewnętrznej w Gieralticach					
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Roboty pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1	D-01.01.01	Obmiar: 91.48*0.001 0.09	km	0.09	
				RAZEM	0.09
1.2 Roboty rozbiórkowe					
2	KNR 19-01	Rozebranie nawierzchni z kamienia polnego - materiał z rozbiórki do zagospodarowania przez Inwestora	m ²		
d.1.	0106-01	Obmiar: 67.00*3.00 201.00	m ²	201.00	
2	D-01.02.04			RAZEM	201.00
3	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m ³		
d.1.	1103-04	Obmiar: 0.15*210.00 31.50	m ³	31.50	
2	D-01.02.04			RAZEM	31.50
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m ³		
d.1.	1103-05	Krotność = 5	m ³	31.50	
2	D-01.02.04			RAZEM	31.50
2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej					
2.1 Roboty ziemne					
5	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		
d.2.	0311-02	Obmiar: wg. tabeli robót ziemnych	m ³	1.45	
1	D-02.00.01			RAZEM	1.45
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.	0206-02	Obmiar: wg. tabeli robót ziemnych 153.22-31.50 121.72	m ³	121.72	
1	D-02.00.01			RAZEM	121.72
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-04	Obmiar: jak w poz. 6 Krotność = 10 121.72	m ³	121.72	
1	D-02.00.01			RAZEM	121.72
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²		
d.2.	0103-03	Obmiar: Odcinek 1-2 3,30*91.84+9.40=312.47 Zjazdy na drogi gruntowe, zjazdy indywidualne wg zestawień 50.00 362.47	m ²	362.47	
1	D-04.01.01			RAZEM	362.47
2.2 Podbudowy					
9	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.2.	0104-03	Obmiar: 3.30*91.84+9.40+50.00 362.47	m ²	362.47	
2	D-04.02.01			RAZEM	362.47
10	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję jezdni z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 mm klinowanego kłińcem 4/20 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.2.	0113-02	Obmiar: 3.30*91.84+9.40+30.50 342.97	m ²	342.97	
2	D-04.04.00			RAZEM	342.97
	D-04.04.02			RAZEM	342.97

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 mm klinowanego klinem 4/20 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0113-06				
2	D-04.04.00	Obmiar wg zestawienia zjazdów indywidualnych			
	D-04.04.02	19.50	m ²	19.50	
				RAZEM	19.50
12	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - podbudowa	m ²		
d.2.	1005-04				
2	1005-07				
	D-04.03.01	362.47	m ²	362.47	
				RAZEM	362.47
13	KNNR 6	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m ²		
d.2.	1005-07				
2	D-04.03.01	Obmiar: 3.10*91.84+9.40+30.50			
		324.60	m ²	324.60	
				RAZEM	324.60
2.3 Nawierzchnie					
14	KNNR 6	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asf. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0308-0101				
3	D-05.03.05	Obmiar jak w poz. 12			
		324.60	m ²	324.60	
				RAZEM	324.60
15	KNNR 6	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asf., grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0309-0201				
3	D-05.03.05	Obmiar: 3.00*91.84+9.40+50.00			
		334.92	m ²	334.92	
				RAZEM	334.92
16	KNNR 6	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego 0-31,5 mm na poboczach o gr. 10 cm	m ²		
d.2.	0113-05				
3	D-05.02.01	Obmiar: 2*0.75*91.84			
		137.76	m ²	137.76	
				RAZEM	137.76
2.4 Roboty wykończeniowe					
17	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - średnio 1,5 m po obu stronach drogi	m ²		
d.2.	0503-05				
4	D-06.03.01	Obmiar: 2*91.84*1.50			
		275.52	m ²	275.52	
				RAZEM	275.52

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Gierałce

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odcinek	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]		[m ³]	[m ³]		[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ODCINEK 1-2													
0	0,00	4,977	0,000										
0	21,80	1,342	0,023	3,160	0,012	21,80	68,88	0,25	0,25	68,63			
0	41,80	1,175	0,018	1,259	0,021	20,00	25,17	0,41	0,41	24,76		93,39	
0	81,85	1,237	0,017	1,206	0,018	40,05	48,30	0,70	0,70	47,60		140,99	
0	91,84	1,229	0,000	1,233	0,009	9,99	12,32	0,08	0,08	12,23		153,22	
						suma:	154,67	1,45	1,45	153,22			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I NA DROGI GRUNTOWE
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Gierałcice

Lp.	Lokalizacja	Strona L/P	Wymiary nawierzchni z betonu asfaltowego			Przepust pod zjazdem	
			szerokość [m]	długość [m]	powierz. [m ²]	rury ϕ 40 [m]	ścianki czołowe
1.	0+013,95	P	-	-	30,50	-	-
2.	0+030,30	L	5,00	1,50	7,50	-	-
3.	0+061,80	L	5,00	1,50	7,50	-	-
4.	0+087,39	L	3,00	1,50	4,50	-	-
					50,00	-	-