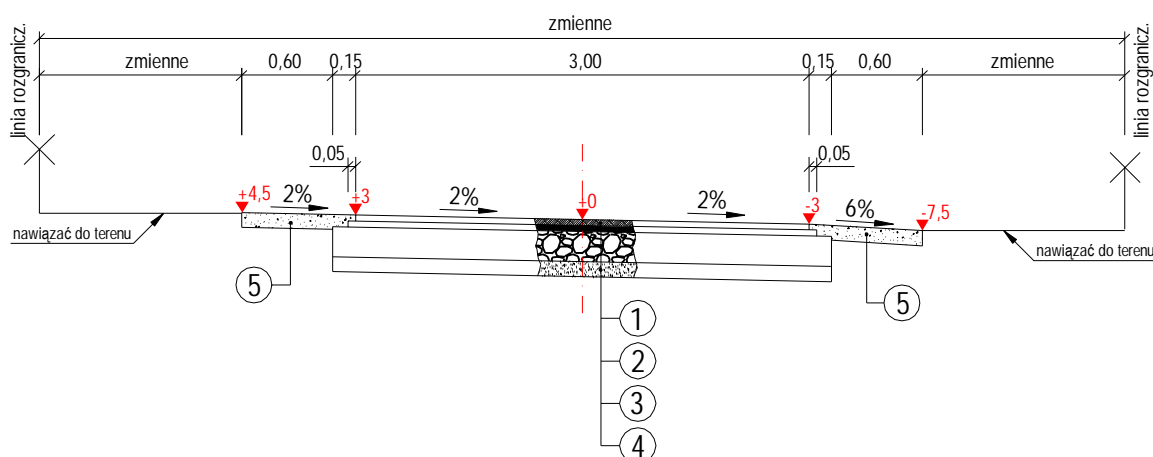
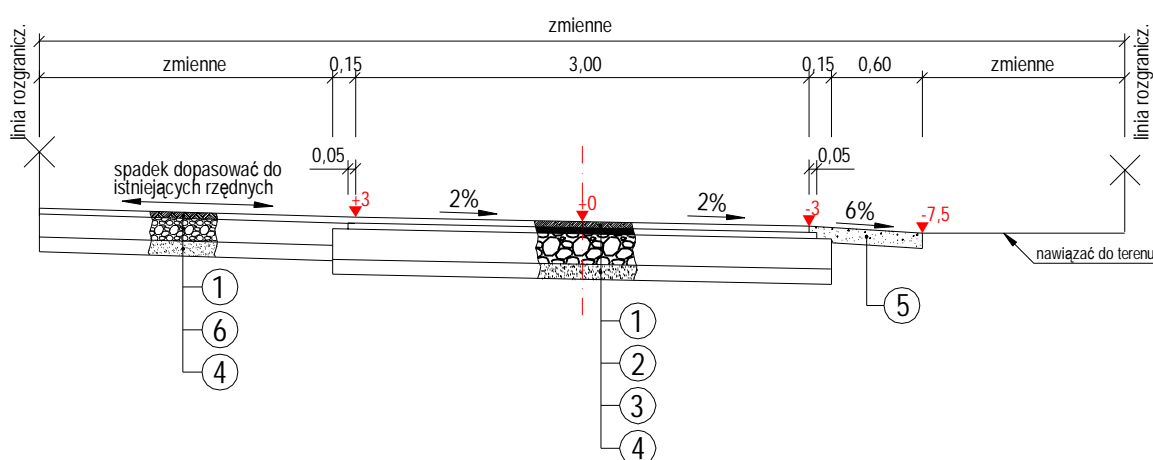


od km 0+000,00 do km 0+091,84



przekrój przez zjazd indywidualny



Konstrukcja jezdni

- ① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- ② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 4 cm
- ③ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kłincem 4/20 gr. 20 cm
- ④ warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- ⑤ pobocza utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- ① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- ⑥ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kłincem 4/20 gr. 15 cm
- ④ warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Nazwa zadania		Projekt budowlany-wykonawczy Remont drogi wewnętrznej w m. Gieraltce					
Adres		Gieraltce, k. m. 8 dz nr. 8/6, 8/5, 14					
Zamawiający		Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn					
Nazwa rusunku		Przekroje konstrukcyjne					
Projektował:		inż. Kazimierz Sztajglik					
Stadium	PBW	Data	06.2010r.	Skala	1:50	Rys. nr	4