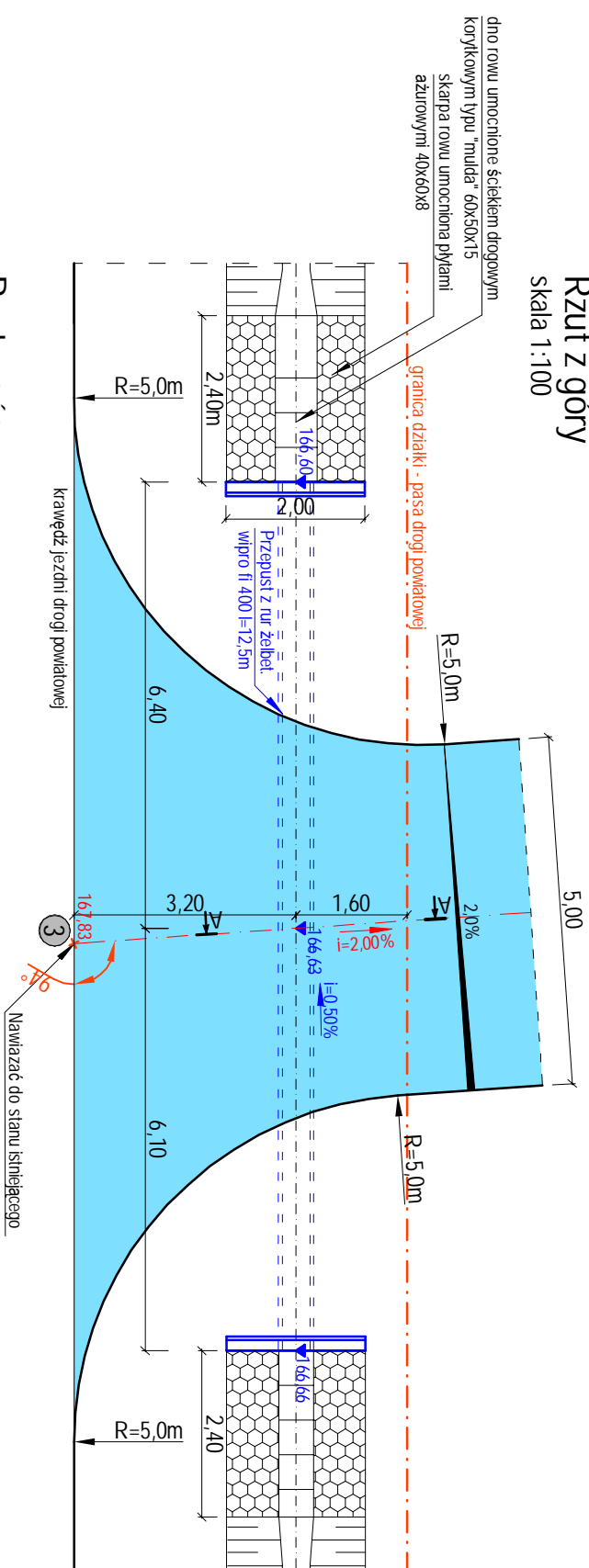


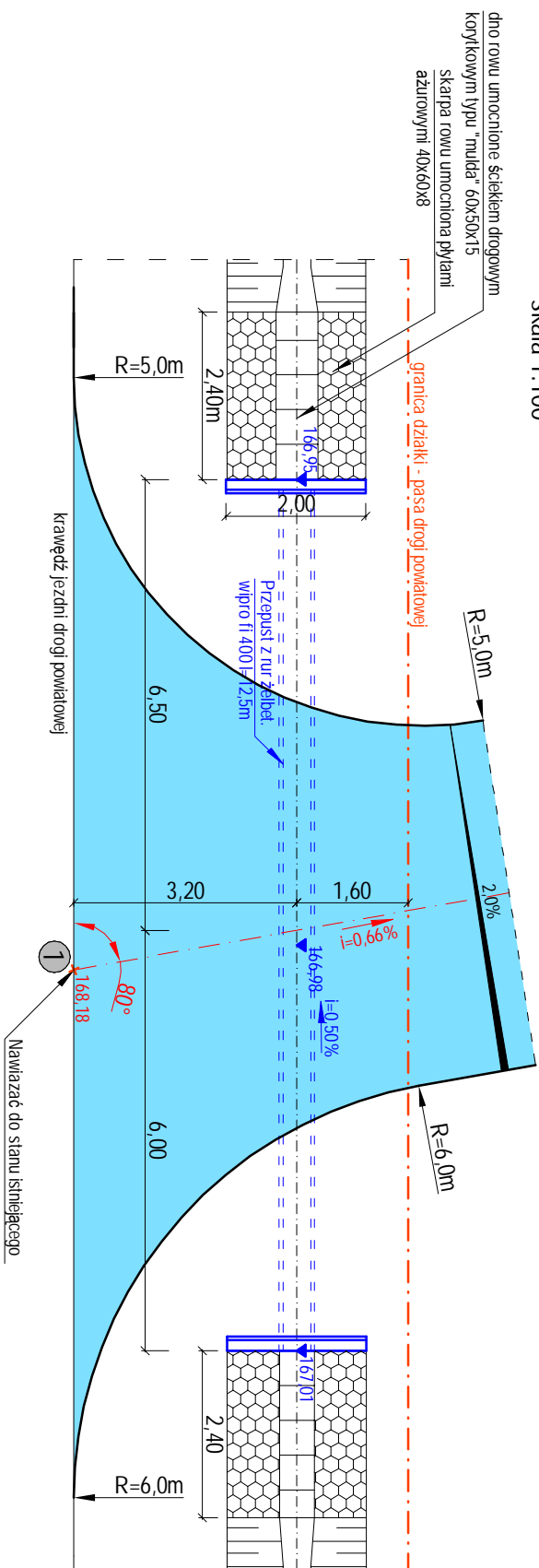
Rzut z góry

skala 1:100



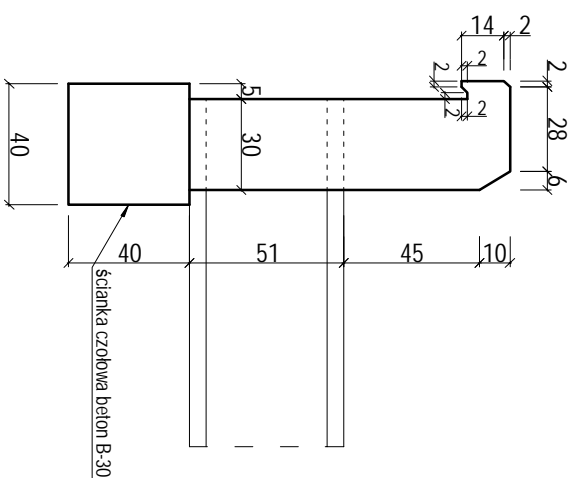
Rzut z góry

skala 1:100



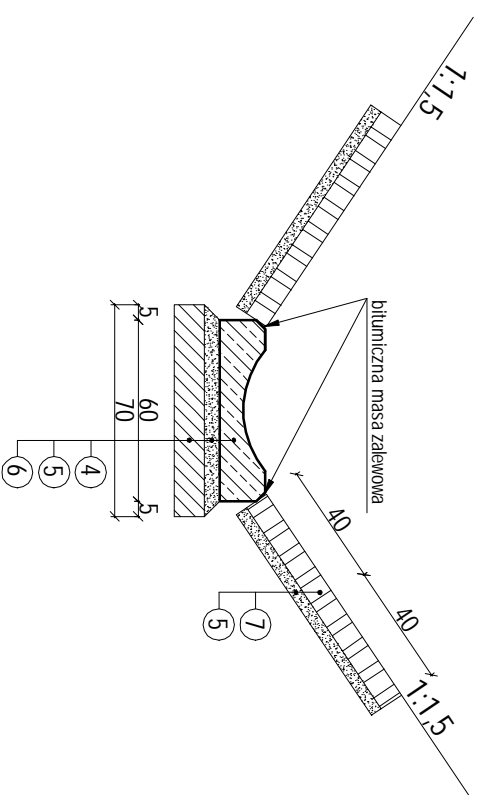
Przekrój ścianki czołowej

skala 1:25



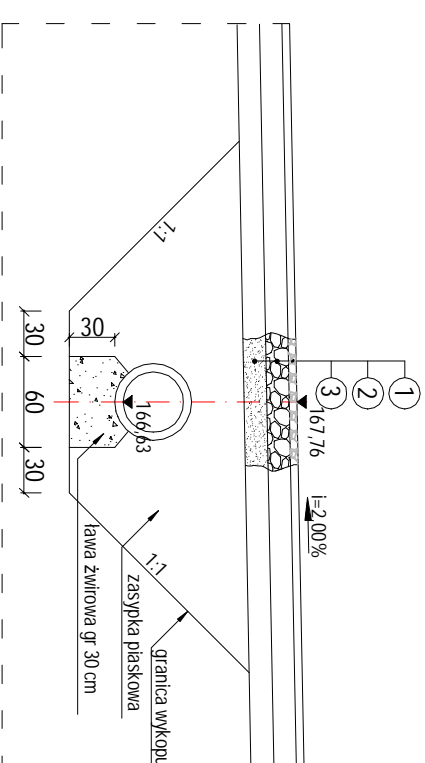
Szczegóły umocnienia rowu

skala 1:25



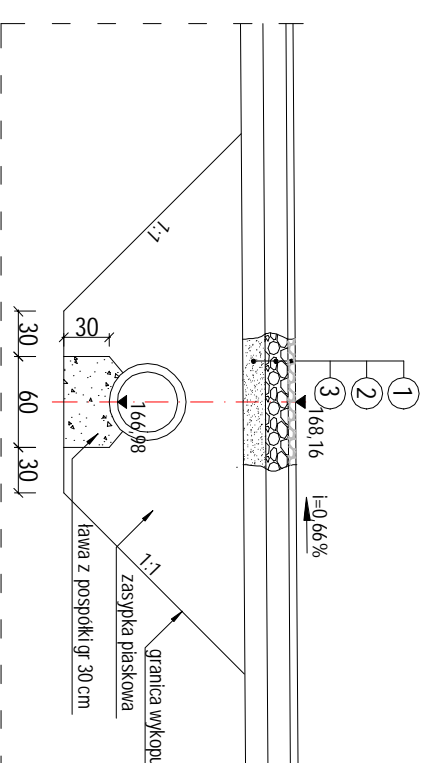
Przekrój A-A

skala 1:50



Przekrój A-A

skala 1:50



Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- ① nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- ② podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 31,5-63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ③ warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja umocnienia rowu

- 4) ściek korytkowy z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15
- 5) podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- 6) ława betonowa z betonu B-15 gr. 10 cm
- 7) płyta ażurowa 40x60x8

Nazwa zadania	Projekt budowlany-wykonawczy Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w m. Wołczyn						
Adres	Wołczyn, k. m. 3 dz nr. 227, 225/15, 226/1, 225/6						
Zamawiający	Gmina Wołczyn, ul. Dworcowa 1; 46-250 Wołczyn						
Nazwa rusunku	Konstrukcja przepustu						
Projektował:	inż. Kazimierz Szajglik						
Stadium	PBW	Data	06.2010r.	Skala	1:100/50	Rys. nr	3