

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów

Lokalizacja:

Rożnów, k. m. 5 działki nr 43/8 i 43/10

Inwestor:

**Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn**

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa robót	Klasa robót	Kategoria robót	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Uprawnienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

Kazimierz Sztajglik
inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr upr. wykon. - 187/81 - U.W. Katowice
Nr upr. projek. - 11/92 - U.W. Opole
46-200 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11

Data opracowania:

20.06.2010 r.

Egz.1.

Kluczbork, czerwiec 2010 r.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów”

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów” o długości jezdni wynoszącej 50,00 [m]. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 [m] oraz chodnik prawostronny z betonowej kostki brukowej szerokości 1,20 [m].

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano jako odwodnienie powierzchniowe.

Projektuje się rów przydrożny lewostronny od km 0+003,00 do km 0+026,20. Projektowany rów zostanie połączony z rowem wzdłuż działki 43/10 (rów do odtworzenia).

Pobocze lewostronne projektuje się utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 10 [cm]. Szerokość pobocza 0,75 [m].

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kłińcem 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		38 cm

chodnik

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ UNI STONE koloru szarego	6
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie	10
Razem:		19

zjazdy

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ UNI STONE koloru czerwonego	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie	15
Razem:		26

Kluczbork, dnia 20.06.2010r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Remont drogi wewnętrznej w Rożnowie			
1	Roboty przygotowawcze	1	7
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
1.2	Roboty rozbiórkowe	2	7
2	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	8	27
2.1	Roboty ziemne	8	10
2.2	Elementy ulic	11	14
2.3	Podbudowy	15	20
2.4	Nawierzchnie	21	26
2.5	Roboty wykończeniowe	27	27

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi wewnętrznej w Rożnowie					
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Roboty pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1	D-01.01.01	Obmiar: 50.00*0.001 0.05	km	0.05	
				RAZEM	0.05
1.2 Roboty rozbiórkowe					
2	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piasko- wej	m		
d.1.	0813-03	Obmiar: 45.00+13.00 58.00	m	58.00	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	58.00
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych "trylinki" o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem /materiał do późniejszego	m ²		
d.1.	0811-02	wykorzystania/ Obmiar: 12.00*1.10 13.20	m ²	13.20	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	13.20
4	KNNR 6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x25 cm na podsypce pias- kowej	m		
d.1.	0806-07	Obmiar: 45.00	m	45.00	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	45.00
5	KNR 2-31	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²		
d.1.	0815-02	Obmiar: 45.00*1.00 45.00	m ²	45.00	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	45.00
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m ³		
d.1.	1103-04	Obmiar: 0.15*0.30*58.00+0.06*0.25*45.00+45.00*0.07 6.44	m ³	6.44	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	6.44
7	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wy- ładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km	m ³		
d.1.	1103-05	Obmiar jak w poz. 6 Krotność = 5 6.44	m ³	6.44	
2	D-01.02.04				
				RAZEM	6.44
2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakre- sie inżynierii lądowej i wodnej					
2.1 Roboty ziemne					
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2.	0206-02	Obmiar: 48.20*0.45+0.50*(10.73+3.45*50.00)+0.20*50.00*1.11 124.41	m ³	124.41	
1	D-02.00.01				
				RAZEM	124.41
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa- mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2.	0214-04	Obmiar: jak w poz. 8 Krotność = 10 124.41	m ³	124.41	
1	D-02.00.01				
				RAZEM	124.41
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzch- ni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m ²		
d.2.	0103-03	Obmiar: 4,56*50.00+10.73 238.73	m ²	238.73	
1	D-04.01.01				
				RAZEM	238.73
2.2 Elementy ulic					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNNR 6	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z betonu B-15 (0,053m3/mb) na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2.	0403-0301	Obmiar:			
2	D-08.01.01	45.00+17.00+2.50 (krawężniki proste)			
		8.00 (krawężniki łukowy R=5,0 m)			
		72.50	m	72.50	
				RAZEM	72.50
12	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wykonaniem fundamentu betonowego z betonu B-15, spoiny wypełnione piaskiem	m		
d.2.	0404-02	Obmiar:			
2	D-08.03.01	50.00-9.00+1.30			
		42.30	m	42.30	
				RAZEM	42.30
13	KNNR 6	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - na zakończeniu wjazdów	m		
d.2.	0404-03				
2	D-08.03.01	9.00	m	9.00	
				RAZEM	9.00
14	KNNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - zakończenie wjazdów	m ³		
d.2.	0402-04	Obmiar:			
2	D-08.03.01	9.00*0.041			
		0.37	m ³	0.37	
				RAZEM	0.37
2.3 Podbudowy					
15	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.2.	0104-03	Obmiar:			
3	D-04.02.01	3,45*50.00+10.73			
		183.23	m ²	183.23	
				RAZEM	183.23
16	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję jezdni z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 mm klinowanego klinem 4/20	m ²		
d.2.	0113-02	mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm			
3	D-04.04.00	Obmiar:			
	D-04.04.02	3.15*50.00+10.73+19.80			
		188.03	m ²	188.03	
				RAZEM	188.03
17	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0113-06	Obmiar:			
3	D-04.04.00	(4.30+4.70)*1.20			
	D-04.04.02	10.80	m ²	10.80	
				RAZEM	10.80
18	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję chodnika z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2.	0113-05	Obmiar:			
3	D-04.04.00	1.20*(50.00-9.00)			
	D-04.04.02	49.20	m ²	49.20	
				RAZEM	49.20
19	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - podbudowa	m ²		
d.2.	1005-04	Obmiar:			
3	1005-07	3.15*50.00+10.73			
	D-04.03.01	168.23	m ²	168.23	
				RAZEM	168.23
20	KNNR 6	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m ²		
d.2.	1005-07	Obmiar:			
3	D-04.03.01	3.05*50.00+10.73			
		163.23	m ²	163.23	
				RAZEM	163.23
2.4 Nawierzchnie					
21	KNNR 6	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asf. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0308-0101	Obmiar:			
4	D-05.03.05	jak w poz. 20			
		163.23	m ²	163.23	
				RAZEM	163.23
22	KNNR 6	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asf., grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0309-0201	Obmiar:			
4	D-05.03.05	3.00*50.00+10.73			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		160.73	m ²	160.73	
23	KNNR 6	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego 0-31,5 mm na	m ²	RAZEM	160.73
d.2.	0113-05	poboczach o gr. 10 cm			
4	D-05.02.01	Obmiar: 0.75*50.00 37.50	m ²	37.50	
				RAZEM	37.50
24	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce z mialu	m ²		
d.2.	0511-02	kamiennego, kostka koloru szarego typ. UNI STONE			
4	D-05.03.23	49.20	m ²	49.20	
				RAZEM	49.20
25	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce z mialu	m ²		
d.2.	0511-03	kamiennego - nawierzchnia zjazdów, kostka koloru czerwonego typ. UNI			
4	D-05.03.23	STONE 10.80	m ²	10.80	
				RAZEM	10.80
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych szesciokątnych (trylinki) o grub.	m ²		
d.2.	0309-02	15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem			
4	D-05.03.03	Obmiar: 13.20 - trylinka z odzysku 6.00*1.10 - trylinka nowa 19.80	m ²	19.80	
				RAZEM	19.80
2.5	Roboty wykończeniowe				
27	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach	m ²		
d.2.	0503-05	kat.I-III - średnio 2,0 m po lewej strony drogi			
5	D-06.03.01	Obmiar: 2.00*50.00 100.00	m ²	100.00	
				RAZEM	100.00