

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wolczyn

Lokalizacja:

Wolczyn, k. m. 3 działki nr 227, 225/15, 226/1, 225/6

Inwestor:

**Gmina Wolczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wolczyn**

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa robót	Klasa robót	Kategoria robót	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Uprawnienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

Kazimierz Sztajglik
inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr upr. wykon. - 1187/94 - G.W. Katowice
Nr upr. projekt. - 11/92/Op - U.W. Opole
46-200 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11

Data opracowania:

20.06.2010 r.

Egz.1.

Kluczbork, czerwiec 2010 r.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn”

Przedmiotem opracowania jest „Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn”. Pod zjazdami zaprojektowano przepust drogowy rurowy z rur żelbetowych wipro klasy II o średnicy wewnętrznej 40 cm ułożonych na ławie żwirowej gr. 30 cm. Ścianki czołowe przepustu projektuje się z betonu B-30.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni zjazdów o szerokości jezdni 5,0 [m], włączenie do Drogi Powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach: dla zjazdu 1-2 $R=5,0$ i $R=6,0$ [m], dla zjazdu nr 3-4 $R=5,0$ [m]. W ramach projektu przewiduje się również odtworzenie rowu wzdłuż drogi powiatowej na długości 33,0 [m].

Skarpy rowu po obu stronach przepustów umocnione płytami ażurowymi 40x60x8, dno rowu umocnione za pomocą ścieku korytkowego z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15 ułożonego na ławie betonowej z betonu B-15.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni zjazdów oraz nawierzchni na drogach wewnętrznych remontowanych w ramach opracowania:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 31,5-63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Kluczbork, dnia 20.06.2010r.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w Wołczynie			
1	Roboty przygotowawcze	1	4
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
1.2	Usunięcie drzew i krzewów	2	3
1.3	Roboty rozbiórkowe	4	4
2	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	5	20
2.1	Roboty ziemne	5	9
2.2	Elementy odwodnienia	10	16
2.3	Podbudowy	17	18
2.4	Nawierzchnie	19	19
2.5	Roboty wykończeniowe	20	20

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w Wołczynie					
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Roboty pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1	D-01.01.01	Obmiar: (28.33+29.37)*0.001			
		0.06	km	0.06	
				RAZEM	0.06
1.2 Usunięcie drzew i krzewów					
2	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1.	0103-05				
2	D-01.02.01	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1.	0105-05				
2	D-01.02.01	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.3 Roboty rozbiórkowe					
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm (materiał do	m		
d.1.	0816-01	późniejszego wykorzystania)			
3	D-01.02.04	10.00	m	10.00	
				RAZEM	10.00
2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej					
2.1 Roboty ziemne					
5	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za po-	m ²		
d.2.	0113-01	mocą spycharek			
1	D-01.02.02	Obmiar: 22.00*5.00			
		110.00	m ²	110.00	
				RAZEM	110.00
6	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		
d.2.	0311-02	Obmiar:			
1	D-02.00.01	22.00*0.15*5.00			
		16.50	m ³	16.50	
				RAZEM	16.50
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w	m ³		
d.2.	0206-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1			
1	D-02.00.01	km, łącznie z odtworzeniem rowu			
		Obmiar: 4.00*12.50+0.35*(16.49*5.00+12.88*4.50+5.00+8.50)+110.00*0.15+1.00*			
		33.00-16.50			
		136.87	m ³	136.87	
				RAZEM	136.87
8	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m ³		
d.2.	0214-04	mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
1	D-02.00.01	Obmiar:			
		jak w poz. 7			
		Krotność = 6			
		136.87	m ³	136.87	
				RAZEM	136.87
9	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzch-	m ²		
d.2.	0103-03	ni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca			
1	D-04.01.01	wibracyjnego w grunach kat. II-IV			
		Obmiar: 5.00*28.33+8.50+7.00+16.49*5.00+12.88*4.50+5.00+8.50+28.80			
		339.86	m ²	339.86	
				RAZEM	339.86
2.2 Elementy odwodnienia					
10	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.2.	0605-01	Obmiar:			
2	D-06.02.01	0.60*0.30*25.00			
		4.50	m ³	4.50	
				RAZEM	4.50
11	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o	ściank		
d.2.	0605-03	śr. 40 cm			
2	D-06.02.01	4	ściank	4.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	4.00
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbet. wipro o śr. 40 cm	m		
d.2.	0605-06				
2	D-06.02.01	25.00	m	25.00	
				RAZEM	25.00
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - rury z odzysku	m		
d.2.	0605-06				
2	D-06.02.01	10.00	m	10.00	
				RAZEM	10.00
14	KNNR 1	Zasypanie rur przepustu z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi - piasek z dowozu	m ³		
d.2.	0214-05	Obmiar:			
2	D-06.02.01	1.75*25.00	m ³	43.75	
		43.75			
				RAZEM	43.75
15	KNR 2-01	Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x8 ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr 5 cm	m ²		
d.2.	0520-01	Obmiar:			
2	D-06.01.01	0.80*2.40*4.00	m ²	7.68	
		7.68			
				RAZEM	7.68
16	KNR 2-31	Ścieki z pref.betonowych 60x50x15	m		
d.2.	0606-01	Obmiar:			
2	D-06.01.01	2.40*4	m	9.60	
		9.60			
				RAZEM	9.60
2.3 Podbudowy					
17	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonywane i zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0104-03 10				
3	D-04.02.01	311.06	m ²	311.06	
				RAZEM	311.06
18	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję jezdni z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0113-01				
3	D-04.04.00				
	D-04.04.02	339.86	m ²	339.86	
				RAZEM	339.86
2.4 Nawierzchnie					
19	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 - grub.po zagęszcz.5 cm	m ²		
d.2.	0204-05-(2)*				
4	KNR 2-31				
	0204-06				
	D-05.02.01	339.86	m ²	339.86	
				RAZEM	339.86
2.5 Roboty wykończeniowe					
20	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - średnio 1,0 m po obu stronach drogi	m ²		
d.2.	0503-05	Obmiar:			
5	D-06.03.01	2*1.00*(28.33+29.37)	m ²	115.40	
		115.40			
				RAZEM	115.40