

Spis treści

1. Opis techniczny	str. 1-4
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy.....	str. 5-7
3. Rysunki:	
– Plan orientacyjny	skala 1:25500 rys. nr 1
– Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 2
– Profil podłużny odcinka	skala 1:50/500 rys. nr 3
– Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50 rys. nr 4
4. Załączniki formalno-prawne:	
▪ Zaświadczenie uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.	
▪ Zaświadczenie o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2010.	
▪ Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego-wykonawczego

Nazwa zadania:

„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów”

Podstawa opracowania:

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 roku);
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 roku wraz z późn. zm.)
4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.
5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów” o długości jezdni wynoszącej 50,00 [m]. Projekt sporządzono na nieaktualizowanej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 w oparciu o uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe. Droga objęta projektem droga jest drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działkach obręb ewidencyjny Rożnów, k. m. 5 działki nr 43/8 i 43/10. Do drogi przylega budynek jednorodzinny. Z uwagi na swój charakter droga posiada lokalne znaczenie komunikacyjne. Remontowana droga zaczyna się na działce 43/10 utwardzonej trylinką. Projektuje się jezdnię szerokości 3,0 [m] oraz chodnik prawostronny z betonowej kostki brukowej szerokości 1,20 [m].

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano jako odwodnienie powierzchniowe.

Projektuje się rów przydrożny lewostronny od km 0+003,00 do km 0+026,20. Projektowany rów zostanie połączony z rowem wzdłuż działki 43/10 (rów do odtworzenia).

Pobocze lewostronne projektuje się utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 10 [cm]. Szerokość pobocza 0,75 [m] – patrz przekroje konstrukcyjne.

2. Forma architektoniczna i funkcja.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnie gruntową, częściowo ulepszoną tłuczniami. Po prawej stronie drogi znajduje się chodnik z płytek betonowych 50x50x7 (do rozbiórki). Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły co wynika głównie z niewłaściwego układu spadków poprzecznych i podłużnych istniejącej drogi, braku odwodnienia oraz braku właściwej nośności. Zaprojektowano jezdnię szerokości 3,0 [m] oraz chodnik prawostronny o

szerokości użytkowej 1,20 [m]. Nawierzchnia jezdni obramowana prawostronnie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Wyniesienie krawężnika ponad krawędź jezdni 4 cm. Ograniczenia zewnętrznej krawędzi chodnika zaprojektowano z obrzeży betonowych 6x20 cm. Zakończenie wjazdów obrzeżem betonowym 8x30 ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%; spadek chodnika 1,5% w kierunku jezdni. Spadek zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych. Na włączeniu do drogi oznaczonym na planie zagospodarowania terenu jako punkt 1 zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Wyniesienie krawężnika ponad istniejącą nawierzchnię wynosi 2 cm. Na połączeniu projektowanej drogi z drogą istniejącą zaprojektowano przełożenie istniejącej nawierzchni z trylinki na szer. 1,10 [m] i długości 19,0 [m].

3. Układ konstrukcyjny obiektu.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego klincem 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		38 cm

chodnik

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ UNI STONE koloru szarego	6
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie	10
Razem:		19

zjazdy

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	betonowa kostka brukowa typ UNI STONE koloru czerwonego	8
2	podsyпка z mialu kamiennego 0/4 mm	3
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie	15
Razem:		26

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do reperu roboczego o rzędnej $H=194,52$ (dolna prawa śruba słupa energetycznego – patrz rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu).

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Droga objęta projektem ma charakter lokalny, a jej głównym zadaniem jest zapewnienie sprawnego dojazdu do budynku jednorodzinnego zlokalizowanego w jej ciągu.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.

7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów poruszających się po drodze, zapewnienie dobrego dojazdu do budynku jednorodzinnego zlokalizowanego w jej ciągu. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Budowa drogi dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym

urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Kluczbork, dnia 20.06.2010 r.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

Nazwa zamówienia:

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów

Lokalizacja:

Rożnów, k. m. 5 działki nr 43/8 i 43/10

Inwestor:

**Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn**

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Uprawnienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

.....

Data opracowania:

20.06.2010 r.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Rożnów”.

Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- roboty budowlane;
- roboty wykończeniowe;

Szczegółowy opis kolejności wykonywania prac zgodny ze specyfikacjami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona częściowo tłucznem.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie terenu drogi;
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się występowanie następujących zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie elementami ruchomymi, luźnymi, ostrymi i wystającymi (kontakt człowieka z ruchomymi elementami maszyn i urządzeń);
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się pracowników (upadki, poślizgnięcia na stanowisku pracy oraz w trakcie dojścia lub opuszczania stanowiska pracy);
- zagrożenia porażeniami prądem elektrycznym (w przypadku uszkodzenia urządzenia elektrycznego np. uszkodzona izolacja robocza lub ochronna);
- zagrożenie osuwaniem się skarp wykopu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż powinien obejmować następujące zagadnienia:

- a) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - dokonanie analizy przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - usunięcie przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - stosowanie środków zapobiegawczych.
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej: pracodawca dostarczy pracownikom nieodpłatnie środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze spełniające wymagania określone w Polskich Normach ze względu na wymagania technologiczne, sanitarne oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

- przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o grożącym niebezpieczeństwie, zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych;
 - prace szczególnie niebezpieczne mogą wykonywać pracownicy, którzy posiadają odpowiednie przeszkolenie i badania lekarskie zezwalające na wykonywanie tego rodzaju prac;
 - przed przystąpieniem do prac należy skontrolować stan techniczny używanych do tych prac urządzeń i maszyn, stan środków ochrony zbiorowej i indywidualnej pracowników,
 - przygotowanie środków niebezpiecznych powinno się odbywać w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach lub pomieszczeniach;
 - w miejscach lub pomieszczeniach, w których wykonuje się prace niebezpieczne, zabronione jest przebywanie osób nie zatrudnionych przy tych pracach.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- szkolenie pracowników;
 - wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej w zależności od rodzaju wykonywanej pracy;
 - kontrola stanu technicznego narzędzi, urządzeń i maszyn roboczych oraz utrzymywanie ich w stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu pracy;
 - utrzymywanie ładu i porządku na budowie;
 - oznakowanie miejsc gdzie znajdują się: podręczny sprzęt gaśniczy oraz środki pierwszej pomocy medycznej;
 - umieszczenie w widocznym miejscu informacji o numerach telefonów: alarmowych, kierownika budowy, inwestora, itp.

Kluczbork, dnia 20.06.2010 r.