

Spis treści

1. Opis techniczny	str. 1-3
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy.....	str. 4-6
3. Rysunki:	
– Plan orientacyjny	skala 1:25000 rys. nr 1
– Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. nr 2
– Konstrukcja przepustu	skala 1:100/50 rys. nr 3
– Profil podłużny	skala 1:50/500 rys. nr 4
4. Załączniki formalno-prawne:	
▪ Zaświadczenie uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie.	
▪ Zaświadczenie o przynależności Projektanta do Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa za rok 2010.	
▪ Oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego-wykonawczego

Nazwa zadania:

„Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn”

Podstawa opracowania:

1. Umowa zawarta z Inwestorem.
2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst – Dz. U. z 2006 roku Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003 roku);
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 roku wraz z późn. zm.)
4. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:1000.
5. Warunki remontu zjazdów wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku – pismo nr ZDP-4-7332/3/2010 z dnia 14.01.2010r.
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest „Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn”. Projekt sporządzono na nieaktualizowanej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 w oparciu o uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe. Inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach obręb ewidencyjny Wołczyn, k. m. 3 działki nr 227, 225/15, 226/1, 225/6.

Przedmiotem opracowania jest remont dwóch zjazdów z drogi powiatowej Nr 1341 O na drogi wewnętrzne zlokalizowane na działkach 225/15, 226/1 i 225/6 w miejscowości Wołczyn. Początek remontowanych zjazdów znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej – punkty został oznaczony na planie zagospodarowania terenu nr 1 i nr 3 jako „nawiązać do stanu istniejącego”. Droga powiatowa w miejscu remontowanych zjazdów posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,10 [m]. W części rysunkowej oznaczono remontowane zjazdy jako 1-2 (zjazd na działki nr 225/15 i 226/1) oraz 3-4 (zjazd na działkę nr 225/6).

2. Forma architektoniczna i funkcja.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się wykonanie nowej nawierzchni zjazdów o szerokości jezdni 5,0 [m], włączenie do Drogi Powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach: dla zjazdu 1-2 $R=5,0$ i $R=6,0$ [m], dla zjazdu nr 3-4 $R=5,0$ [m]. W ramach projektu przewiduje się również odtworzenie rowu wzdłuż drogi powiatowej na długości 33,0 [m] – patrz plan zagospodarowania terenu.

Projektuje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni remontowanych zjazdów do istniejącego rowu przydrożnego poprzez pochylenie poprzeczne wynoszące 2% i podłużne w kierunku działek Inwestora.

Pod zjazdami zaprojektowano przepust drogowy rurowy z rur żelbetowych wipro klasy II o średnicy wewnętrznej 40 cm ułożonych na ławie żwirowej gr. 30 cm. Projektuje się zasypanie przepustu dowiezionym piaskiem, zagęszczonym starannie warstwami do wskaźnika 1,0. Ścianki czołowe przepustu projektuje się z betonu B- 30.

3. Układ konstrukcyjny obiektu.

Projektowane parametry zjazdu:

- szerokość jezdni: 5,00 [m];
- długość całkowita: 4,80 [m] (pas drogi powiatowej) – dalej kontynuacja nawierzchni na drodze wewnętrznej;
- promienie łuków:
zjazd 1-2 R=5,0 i R=6,0 [m];
zjazd 3-4 R=5,0 [m].
- spadki podłużne licząc od krawędzi jezdni drogi powiatowej w kierunku działki inwestora:
zjazd 1-2 spadek 0,66 [%];
zjazd 3-4 spadek 2,00 [%].
- spadki poprzeczne zjazdów jednostronne 2,0 [%].

Skarpy rowu po obu stronach przepustu umocnione płytami ażurowymi 40x60x8, dno rowu umocnione za pomocą ścieku korytkowego z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15 ułożonego na ławie betonowej z betonu B-15.

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni zjazdów oraz nawierzchni na drogach wewnętrznych remontowanych w ramach opracowania:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego frakcji 31,5-63 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

Wytyczenie obiektu przeprowadzić w nawiązaniu do reperu roboczego o rzędnej H=168,12 (dolna prawa śruba słupa energetycznego – patrz rys. nr 2. Plan zagospodarowania terenu).

4. Sposób i warunki korzystania z obiektu.

Remontowane zjazdy z drogi powiatowej Nr 1341 O służą zapewnieniu dojazdu do dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działkach 225/15, 226/1, 225/6.

5. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego – nie dotyczy.

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego – nie dotyczy.

7. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych – nie dotyczy.

9. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.

10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych dla pojazdów korzystających z dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działkach 225/15, 226/1, 225/6 oraz zapewnienie właściwego odwodnienia dróg w obrębie remontowanych przepustów. Projektowane rozwiązania są rozwiązaniami typowymi, z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym.

Nie przewiduje się wariantowych rozwiązań z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz na ograniczone możliwości terenowe.

Budowa drogi dzięki zastosowanym rozwiązaniom w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie zmienia warunków wodno-gruntowych oraz dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska naturalnego. W najbliższym otoczeniu miejsca realizacji inwestycji nie znajdują się obszary cenne przyrodniczo oraz obszary objęte ochroną prawną.

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie wystąpią prace, które mogą mieć negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach – nie dotyczy.

12. Uwagi końcowe

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Kluczbork, dnia 20.06.2010 r.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

Nazwa zamówienia:

Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn

Lokalizacja:

Gierałcice, k. m. 3 działki nr 227, 225/15, 226/1, 225/6

Inwestor:

**Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn**

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Uprawnienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

.....

Data opracowania:

20.06.2010 r.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót obejmuje „Remont zjazdów na drogi wewnętrzne w miejscowości Wołczyn”.

Kolejność wykonywanych robót

- zagospodarowanie placu budowy;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- roboty budowlane;
- roboty wykończeniowe;

Szczegółowy opis kolejności wykonywania prac zgodny ze specyfikacjami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących budynków obiektów budowlanych.

Istniejące zjazdy, droga wewnętrzne częściowo ulepszona tłucznem.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ogrodzenie terenu drogi;
- doprowadzenie energii elektrycznej i wody.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się występowanie następujących zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie elementami ruchomymi, luźnymi, ostrymi i wystającymi (kontakt człowieka z ruchomymi elementami maszyn i urządzeń);
- zagrożenia związane z przemieszczaniem się pracowników (upadki, poślizgnięcia na stanowisku pracy oraz w trakcie dojścia lub opuszczania stanowiska pracy);
- zagrożenia porażeniami prądem elektrycznym (w przypadku uszkodzenia urządzenia elektrycznego np. uszkodzona izolacja robocza lub ochronna);
- zagrożenie osuwaniem się skarp wykopu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż powinien obejmować następujące zagadnienia:

- a) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
 - dokonanie analizy przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - usunięcie przyczyn wystąpienia zagrożenia;
 - stosowanie środków zapobiegawczych.
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej: pracodawca dostarczy pracownikom nieodpłatnie środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze spełniające wymagania określone w Polskich Normach ze względu na wymagania technologiczne, sanitarne oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi:

- przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o grożącym niebezpieczeństwie, zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych;
 - prace szczególnie niebezpieczne mogą wykonywać pracownicy, którzy posiadają odpowiednie przeszkolenie i badania lekarskie zezwalające na wykonywanie tego rodzaju prac;
 - przed przystąpieniem do prac należy skontrolować stan techniczny używanych do tych prac urządzeń i maszyn, stan środków ochrony zbiorowej i indywidualnej pracowników,
 - przygotowanie środków niebezpiecznych powinno się odbywać w specjalnie wydzielonych do tego celu miejscach lub pomieszczeniach;
 - w miejscach lub pomieszczeniach, w których wykonuje się prace niebezpieczne, zabronione jest przebywanie osób nie zatrudnionych przy tych pracach.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- szkolenie pracowników;
 - wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej w zależności od rodzaju wykonywanej pracy;
 - kontrola stanu technicznego narzędzi, urządzeń i maszyn roboczych oraz utrzymywanie ich w stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu pracy;
 - utrzymywanie ładu i porządku na budowie;
 - oznakowanie miejsc gdzie znajdują się: podręczny sprzęt gaśniczy oraz środki pierwszej pomocy medycznej;
 - umieszczenie w widocznym miejscu informacji o numerach telefonów: alarmowych, kierownika budowy, inwestora, itp.

Kluczbork, dnia 20.06.2010 r.